

**Stadiul implementării măsurilor din responsabilitatea R.A.T.
Brașov din PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU ENERGIE DURABILĂ
2010-2020**

Marin Costinel

director tehnic

R.A.T. Brașov

Data: 14.03.2012

61. Reabilitare sediu R.A.T. și utilizarea panourilor solare pentru preparare apă caldă

Perioadă de implementare: 2012 – 2015

Au fost întocmite certificatele energetice ale clădirilor din sediul R.A.T. Pe baza recomandărilor pentru reducerea costurilor prin îmbunătățirea performanțelor energetice ale clădirilor, se vor întocmi Studiile de Fezabilitate pentru stabilirea soluțiilor constructive.

88. Dezvoltare de programe de monitorizare și gestiune a consumului de carburanți pentru deținerea unui parc auto cu peste 25 de autovehicule

Perioadă de implementare: 2010 – 2020

Prin reevaluarea și îmbunătățirea programului de monitorizare și gestiune a consumului de carburanți s-a redus consumul de motorină cu **5%** pentru 111 autobuze, reprezentând echivalentul a **181 t CO₂** pentru anul 2010 și **272 to CO₂** pentru anul 2011.

90. Înlocuirea a 30 de autobuze cu normă de poluare E2 cu autobuze care folosesc combustibili neconvenționali (GNC, GPL, autobuze cu pile de combustibil)

Perioadă de implementare: 2011 – 2020

În prima etapă au fost achiziționate 15 autobuze EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles) marca BMC SLF Procity 320 BUS E5, înlocuind un număr de 11 autobuze NonEuro în anul 2011 și 4 autobuze în anul 2012. Autobuzele sunt echipate cu motoare common rail Euro 5, sistem OBD (*dispozitiv de control al emisiilor poluante capabil de a detecta cauza probabilă a unei defecțiuni prin intermediul unor coduri de eroare stoacte în memoria calculatorului autovehiculului*), sistem de injecție uree artificială în toba catalizator de evacuare a gazelor arse care transformă oxizii de azot și vapori de apă precum și cu filtru de particule.

Cutia de viteze automată în 6 trepte și sistemele de control ale transmisiei conduc, teoretic, la o reducere cu până la **8%** a consumului la mers în sarcină și cu până la **33%** la mersul în gol, reducerile emisiei de CO₂ urmând a fi cuantificate în baza înregistrărilor din exploatare și după rodajul motoarelor.



Stadiul implementării măsurilor din responsabilitatea R.A.T.Braşov

91. Achiziţionarea a 20 troleibuze acţionate cu variator de tensiune şi recuperarea energiei de frânare

Perioadă de implementare: 2011 – 2015

Au fost achiziţionate 10 troleibuze nearticulate, second hand, marca Renault, echipate cu variatoare de tensiune şi recuperarea energiei. La parcursul realizat în anul 2011 s-au economisit aproximativ **125,7 MWh**, adică echivalentul a **88 t CO₂**, faţă de acelaşi parcurs realizat în anul precedent.

92. Achiziţionarea a 15 electrobuze de mică capacitate pentru deservirea liniilor din centrul istoric al municipiului Braşov

Perioadă de implementare: 2015 – 2020

Producţia de electrobuze, la nivel mondial, este încă în fază experimentală.

R.A.T este în faza studiului evoluţiei tehnologiilor în vederea implementării acestei măsuri în perioada propusă.

93. Echiparea autobuzelor cu contoare de măsurare a consumului de carburant și cu senzori de măsurare a presiunii în pneuri

Perioadă de implementare: 2012 – 2015

La achiziționarea autobuzelor care vor înlocui parcul actual va fi prevăzută în caietele de sarcini această echipare ca obligatorie. Echipamentele de contorizare a consumului de combustibil fac parte din echipamentele standard ale autobuzelor moderne. Tehnologia avută în vedere la întocmirea programului este depășită și scoasă din uz.

122. Plan de mobilitate intermodal/ Studiul de trafic

Perioadă de implementare: 2011 – 2013

Proiectul pentru modernizarea capetelor de linie Saturn, Poienelor, Triaj, Rulmentul, Noua cuprinde în faza Studiul de Fezabilitate și câte un Studiu de Trafic pentru deplasările înregistrate în fiecare zonă în parte. Valorile și concluziile rezultate vor fi introduse în baza de date la întocmirea de către PMBv. a Planului de mobilitate intermodal la nivelul municipiului.

124. Realizarea infrastructurii de semnalizare specifică transportului public de călători pentru asigurarea reducerii timpului de deplasare în trafic

Perioadă de implementare: 2011 – 2015

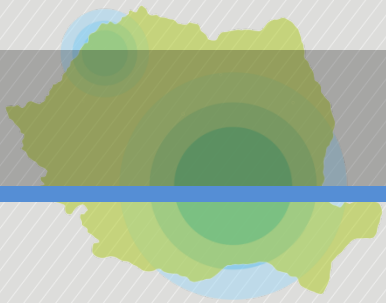
În anul 2011 au fost definitivate lucrările de modernizare, de către Primărie, a infrastructurii rutiere din municipiu (sensuri unice, sensuri giratorii, rute ocolitoare). Sistemizarea circulației se concretizează în eficientizarea transportului public de călători prin reducerea consumurilor și creează premisele îmbunătățirii frecvențelor și reducerii timpilor de deplasare.

163. Training ECO-DRIVE-instructori RAT și achiziționare simulatoare de activitate practică

Perioadă de implementare: 2010 – 2012

Prin activitatea curentă de instruire profesională a conducătorilor auto și prin întocmirea de instrucțiuni de exploatare specifice, în corcondanță cu programele ECO-DRIVE, se implementează permanent un mod de exploatare ecologic printr-o utilizare mai rațională a parametrilor de performanță și consum, care caracterizează autobuzele din parc.

Astfel, nu a mai fost necesară achiziționarea simulatoarelor de activitate practică deoarece echipamentele din dotarea standard a noilor autobuze corectează în mare măsură stilul individual de conducere și permit adaptarea foarte ușoară la un mod de exploatare ecologică.



Vă mulțumim pentru atenție!

Regia Autonomă de Transport

Brașov, Str. Hărmanului Nr.49

Tel:0268/334678 Fax:0268/335660

C.I.F. RO 1102556

E-mail ratvbv@ratbv.ro

Nr.1034 din 08.03.2012